Dr. M. K. Gopala Pillai : When the water is on the same level as the garden, it is impossible to build such a platform.

President : Honourable member has five minutes more.

Dr. M. K. Gopala Pillai : Sir, the platform will be enclosed (Laughter). I think when people are making arrangements for toilet, it will include necessarily some amount of secrecy.

President : Yes, the honourable member will proceed.

Dr. M. K. Gopala Pillai: With regard to the appointment of midwives in each village, I may submit that such an arrangement is under an experimental stage at present. The Government have been pleased to appoint ten midwives, five to certain remote villages in North Travancore and the remaining in South Travancore. But on a minute enquiry, it was found that institutions or organisations which had promised to help and to meet a certain percentage of the expense, were not forthcoming with their co-operation when this problem was put into concrete form. Every one of them then slowly withdrew from their position.

Mr. K. K. Kuruvilla: Sir, may I say that those who submitted the promises, only said that if a definite proportion is fixed, they would be able to give that share of the expense. To my knowledge, those who have promised never said that they would not be giving the amount; only they required a proportion to be fixed.

Dr. M. K. Gopala Pillai: I am also aware of the organisations in Kottayam and Mallapalli who promised to give a portion of the amount necessary.

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi : Is it for public latrines or for private latrines that the people agreed to contribute ?

Dr. M. K. Gopala Pillai : It is not for latrines but it is for the provision of midwives.

There is a midwife at Prakkad who is reported to be doing good work.

The honourable member for Kottayam is not .....(bell.)

The question that Government be granted a sum of Rs. 2,68,800 under Demand XI—Public Health and Sanitation was put to vote and carried.

The grant was made.

DEMAND NO. XII—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING WATER WORKS AND DRAINAGE.

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar *(Chief Engineer)* **:** Sir, I rise to move for a grant of Rs. 64,50,927 under Demand XII—Public Works Department, including Water Works and Drainage.

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi : Sir, I rise to support the demand. In doing so, I have again to thank the Government for the excellent arrangement by which the representatives

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi.]

of the people have been enabled to appreciate the difficulties of satisfying all personal and regional claims in respect of public works. As a member of the committee, I can assure the House that during last year, the P. W. D. Advisory Committee, within the short time it had, went exhaustively into the question of the different public works required in the various taluks of the State. They had occasion to appreicate the fact that Travancore Government, even if they were hundred times as rich as they are now, would not be able all at once to satisfy the numerous demands—and most of them are very legitimate demands—of the people of the State. But a right beginning was taken last year by evolving a ratio for eliminating any charge that one work was not attended to. Really the Committee adhered strictly to something like a proportional distribution of public funds, having regard to the revenues, the population, and the urgent needs of the different Revenue units. All these things were considered in the distribution of funds last year as regards public works. I think therefore, that the House will appreciate it and in the years to come the people of the State will co-operate more and more with their own respective committees so as to bring about better or more equitable distribution of funds for the work of public utility in the different divisions of the State.

Sir, I am afraid that in the matter of funds, the department has been penny wise and pound foolish in one respect. The members of the Committee found that public works under irrigation had a tendency to be neglected because that useful division was, out of consideration of economy, abolished. The Sub-division Officers and Executive Engineers did not bestow enough attention on works under irrigation. They have not even the leisure to study those things because those irrigation works are of a specialised nature and most of them are to be carried out in places out of the way of motor traffic.

I do not want to attempt a wholesale condemnation of the officers, who when they find that other works of more permanent necessity are engaging their attention allow these highly specialised works to look after themselves. And that is why a large amount of money budgeted for the irrigation works year after year is allowed to lapse. That can be prevented and a greater and more specialised attention could be given if a separate Division Officer is appointed in sole charge of irrigation works.

Next I would point out that Government certainly have been very generous in the matter of providing for certain Relief works in Alleppey and the suburbs, where labour is hit hard by the recent depression and the closure of the coir factories. Government, I understand, proposes to spend more than 5 lakhs for that purpose. That work will have its usefulness only if a very efficient and an

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

honest man is appointed. I do not want to say that all engineers are dishonest but often we find that an honest man and an engineer do not go together.

Mr. T. W. U. Park : Does it apply to all engineers ?

Mr. Kochickal P. Balakrishnan Tampi: No, it does not apply to all engineers; perhaps it applies more to lawyers. I would point out that a Special Sub-Division Officer should be appointed to satisfy the department and the Government regarding the progress of the work. Government should know that the demand for this has become more and more insistent. Deputation after deputation have waited on the Head of the Administration. Therefore it is absolutely necessary that the funds proposed should be spent before it becomes a little too late. Therefore I propose that a special Division Officer should be appointed in Alleppey to look after the works in Alleppey, Shertallai and other neighbouring places, included as relief works.

Mr. T. K. Kittan (*Vaikam, Kottayam and Changanachery cum Peermade*) : പി. ഡബ്ള്യു. ഡി. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ചെലവിലേക്കായി ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഡിമാൻറിനെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. കോട്ടയത്തു് കച്ചേരിക്കടവിൽ ഒരു ബോട്ടുജട്ടി ഉണ്ടാക്കിത്തരണമെന്നു് കഴിഞ്ഞ നൂറു വർഷങ്ങളായിട്ടു് ഉടർച്ചയായി ഗവണ്മെൻറിനോടു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്. ൧൯൩൦-ൽ പ്രജാസഭാമെംബറായിരുന്ന ഞാൻ ഈ കാര്യം ഗവണ്മെൻറിൻെറ ദൃഷ്ടിയിൽപെടുത്തിയതിൻെറ ഫലമായി അന്നത്തെ ദിവാൻജി അവർകൾ ആ സ്ഥലം വന്നു നോക്കുകയും അവിടത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവു് എൻജിനീയർ അവർകളോടു ബോട്ടുജട്ടിക്കുള്ള വേല ഉടനെ തുടങ്ങണമെന്നു ആവശ്യപ്പെടുകയുംചെയ്തു. ആ സംഗതി അദ്ദേഹത്തിൻെറ നോട്ടിൽ കുറിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അപ്പോൾ ഞാനുംകൂടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതുവരെ അവിടെയാതൊരു ജോലിയും നടത്തിയിട്ടില്ല. നൂറു വർഷത്തെ പഴക്കമുള്ള ഈ അപേക്ഷ ഒട്ടും താമസിയാതെതന്നെ സാധിച്ചുതരണം. കോട്ടയത്തെ ബോട്ടുജട്ടിക്കു ഈ രാജ്യത്തെ ബോട്ടു് സർവീസിൽ രണ്ടാമത്തെ സ്ഥാനമാണുള്ളതു്. വടക്കൻ ഡിവിഷനിലെ ഒരു പ്രധാന സ്ഥലമാണു് കോട്ടയം. ഇവിടത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബറന്മാക്കും സക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കും എല്ലാവക്കും തന്നെ വളരെ ഉപയോഗമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമായിരിക്കും കോട്ടയം ബോട്ടുജട്ടി. അതുകൊണ്ടു് ആ സംഗതി സാധിച്ചുതരാൻ ദയവുണ്ടാകണമെന്നുപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. Kochickal P. Balakrishnan Tampi : കോട്ടയം മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നു് എന്തെങ്കിലും തുക ഇതിലേക്കുവേണ്ടി തരാമെന്നു് ഏറ്റിട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. T. K. Kittan: ആലപ്പുഴ ബോട്ടുജട്ടിയുണ്ടായതു് എങ്ങനെയാണെന്നറിയാമോ?

Sahib Bahadur Mr. Haji Hassan Yacub Sait (*Commerce and Industry, North*): പി. ഡബ്ലിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിന്നു് സുനിശ്ചിതമായ ഒരുനയം സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതായി തോന്നുന്നില്ല. അതായതു് വർഷത്തിൽ അനുവദിക്കുന്ന പണികൾ ആ കൊല്ലത്തിൽതന്നെ നടത്തേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണു്. അനേകകാലത്തെ നിവേദനങ്ങളുടെയും മറ്റും ഫലമായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പണികൾ നടത്താതെ ആ തുക ലാപ്സായി പോകുന്നതു് ഇവിടത്തെ ഒരു സാധാരണ പതിവാണു്. പി. ഡബ്ലിയു അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റി ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ ഈ തരം ദോഷങ്ങൾക്കു് പരിഹാരം ഉണ്ടാകുമെന്നു വിചാരിച്ചിരുന്നു. ഓരോ വർഷത്തിലും അനുവദിക്കുന്ന പണികൾ ആ കൊല്ലത്തിൽതന്നെ ചെയ്തിക്കുന്നതിനു അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റിക്കുകൂടി അധികാരം കൊടുക്കേണ്ടതാണു്. തിരുവിതാംകൂറിൽ അനവധി പാലങ്ങളും റോഡുകളും പണികഴിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടു്. ഇതിലേക്കു പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിയൊ, ദശവത്സരപദ്ധതിയൊ ഏർപ്പെടുത്തി ആ വക ജോലികൾ ചെയ്തീർക്കുന്നതു് ഉത്തമമായിരിക്കും.

ഒരു പ്രധാന കച്ചവടകേന്ദ്രമായ കായംകുളം പട്ടണത്തിൽ ഫിഷ് മാർക്കറ്റു് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ബ്രിഡ്ജിൽക്കൂടി വാഹനഗതാഗതങ്ങൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു് അവിടത്തെ കച്ചവടത്തിനു വളരെ അസൌകര്യങ്ങൾ നേരിട്ടിരിക്കുന്നു. ചീഫ് എൻജിനീയർ അവർകൾ ആ സ്ഥലത്തു വന്നു പരിശോധിച്ചുനോക്കിയാൽ ഈ സംഗതിയുടെ യാഥാർത്ഥ്യം വെളിപ്പെടുന്നതാണു്. മാവേലിക്കര–ചെങ്ങന്നൂർ റോഡിൽ കൊല്ലപാലം പണികഴിപ്പിക്കുന്നതിനു പല പ്രാവശ്യവും തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു എന്നാൽ ഇതുവരെ അവിടെ യാതൊരു പണിയും നടന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടു കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ ആ പാലം പണികഴിപ്പിച്ചുതരണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. T. Krishna Pillai: I also support the motion.

As adverted to by my friend Mr. Balakrishnan Tampi while stressing about irrigation, I submit, that in the maintenance of roads also, especially in the maintenance of rural roads, the P. W. Department adopts a penny-wise and pound-foolish policy. Instead of working up a whole road, only some portions of it are patched, repaired or renewed. The result of such half measures is that although just at the time of partial renovation defects are not perceptible in unrepaired portions, ere long these portions are damaged; as only once a year or so roads are repaired, for months together roads continue in a deplorable state.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Another important element which contributes to the decay of rural roads in several instances is the adventurous contractor. It often happens that a man who finds himself in a deplorable plight after failure in certain walks of life, hits upon the happy idea of becoming a P. W. D. contractor, not certainly in his place of habitation—for he finds that his antecedents cannot invoke confidence—but in the neighbouring taluk or district, where he first manages to get into the good grace of the engineering staff, who without much ado transform the novice to an expert in no time. The full fledged bird of passage, next plays ducks and drakes with the patronage so lavishly and so blindly bestowed on him by a kindly Sub-Division Officer.

Another specimen of Public Works parasite, is the easy going stay-at-home contractor, who though high official patronage gets huge contracts and distribute the road work to several sub-contractors, profiting immensely by the difference in the rates. It is my humble submission that unless these P. W. D. parasites are hauled over the coals and given short shrifts, rural roads will be in a poor condition. Sir, the proper maintenance of rural roads is, I think, very important because the principal sufferers are the dumb-driven animals yoked to heavy carts and the equally voiceless ryots.

Another point which I want to mention is about the obnoxious tolls. Resolutions and motions were passed by this Legislature stating in unequivocal terms that Government should devise some other suitable system to compensate the loss incurred by the abolition of tolls. The Government have promised to consider the question and I should like to know from the Chief Engineer what steps were taken in this direction.

With these words I support the motion.

Mr. M. K. Ananthasiva Aiyar: Sir, some honourable members have said here about the necessity for the supply of protected good drinking water to the people of Kuttanad. This is a matter which has been brought to the attention of Government in the earlier debates in this House and elsewhere. Government also, I know, realised the difficulties that the people are experiencing in the matter of good drinking water and they have been kind enough to allot a decent sum every year for the supply of good drinking water for the people of Kuttanad. Even though Government have been kind enough to allot a decent sum every year in the budget the people are unable to get the benefit by the provisions in the budget due to want of sympathy of the Engineers and others who man the department. Now we have at the helm of the department a Chief Engineer who, unlike his predecessors, is very conversant with the position of the people and with their difficulties for want of getting good, protected drinking water. I hope he will be able to fulfil the long felt need at least during the year 1115.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. K. Ananthasiva Aiyar.]

Another question which I wish to bring to the attention of the Chief Engineer is about the matter of Motor Boats that are now plying between the various centres in Travancore. All the motor boats are roofed with corrugated iron sheet ceilings. A man travelling in these boats during day time suffers very much on account of unbearable heat. It is high time that the authorities should refuse licenses to boats which are not roofed properly and which are not proof against heat.

Another matter which I shall bring to the attention of the Government is the necessity for a road connecting Kottayam and Alleppey. The matter has been brought to the notice of Government on many occasions. There is a line connecting Pallom Munro Light and the Aryad Munro light. There is a broad canal running east to west along this line. On both sides of the canal are *Kayal* reclamations. On the southern side of the line between the Munro light at Aryad and the Munro light at Pallom are blocks C, D, E, and F of the Vembanad reclamations.

Mr. Kochickal P. Balakrishnan Tampi: Is the honourable member referring to the opening of a new road?

Mr. M. K. Ananthasiva Aiyar: There are broad bunds on the northern sides of these blocks which could be very easily converted into a road. If the bunds are a little widened and the canals midway between the two ends be connected by jungars or by bridges, then absolutely no difficulty will be found for communication. These bunds are owned by people who are prepared to surrender them provided Government would widen them and use them as a road. I would bring to the pointed attention of Government this aspect. A dredger at Alleppey is now lying idle and I think it can be made use of for the purpose of widening these bunds. I request the Chief Engineer to investigate the matter and place definite proposals before Government.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai: Sir, the other day my friend Mr. Balakrishnan Tampi was giving some patronising praise to the members of this House for not mistaking the University either for the Anchal Department or for the Registration Department. To day I am in the happy position of finding him as one reporting to the House as a member of the P. W. D. Advisory Committee standing as a buffer between the P. W. Department and this House and making representations.

Mr. Kochickal P. Balakrishnan Tampi: May I point out that it is the intention of the committee and I am bound to do so.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai: I wish to patronise him back and say that in the short period the committee worked my honourable friend Mr. Balakrishnan Tampi was a conspicuous

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

member and has done fairly good work. And I wish also to suggest that the time allowed for such a committee should not be so limited at least thereafter because I am afraid that the suggestions that have been made by the committee and the proposals that have been accepted will be reconsidered when other interests and opinions come to prevail in the committee.

President: It is the intention of Government to a certain extent at least to preserve the continuity of the committee.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai: Sir, that was one thing that I wanted to suggest. Much of the success, partial though it be, of the committee was achieved on account of the fact that the Head of the Department who guided the committee was so amenable to the opinions of the public and was also well conversant with the localities as well as the relative importance of the various needs. Sir, I have found to my great satisfaction that all the members of the committee, without any exception, have very good reports to make about the Head of the Department who presided over the committee. I was always an admirer of his personality and of his amiableness and much more, his infinite capacity to go to sleep even in the glare of debate in this House.

President: That is a testimony of the melody of the voice. (*Laughter*).

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai: I have found that with all this combination of virtues he has been a very successful president of the committee and has been able to attract and stimulate the co-operation of the various members and that the committee, during the short time of its existence, did good work. I hope, Sir, that the work will be continued and that personal and regional claims may not be considered to such an extent as to undo and destroy the continuity of the work already done.

I wish also to suggest, Sir, that the life of this committee should be at least co-terminous with the life of the House when it is newly elected, or at least it should be three years. Otherwise nothing substantial could be done.

This committee has not been very sparing in the matter of travels. The members of the committee have seen a lot of places and have got a lot of information with regard to the needs of the various localities. The members of the next committee also can be expected to repeat the same thing because it is a new committee. So, from the point of view of economy also, it is better that the committee has a longer life and I hope that some change will be made with regard to the constitution of the committee and its duration.

Sir, I have also to support the demand made by various members on behalf of the irrigational needs of this country. Sir, it is absolutely necessary that the Irrigation Department in this country should work seriously and not merely serve as an appendage of

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai.]

the Public Works Department. (Mr. Kochickal P. Balakrishnan Tampi : *Hear, hear.*) Sir, it cannot be achieved by merely organising a separate department and alloting separate funds for it. Necessary legislation for land acquisition for purposes of irrigation works and the necessary legislation for expeditious land acquisition proceedings should also be effected. If that is achieved a good deal of the waste that now takes place in the matter of cultivation can be avoided and the gains will be very substantial if small works could be taken up and completed with very little outlay or capital in various parts of the country. The Irrigation Department must devote its whole time for this and there must be a continuity of policy. A man who is interested in it and who has got a sort of missionary zeal to see that these things are satisfactorily done should be in charge of the department and a separate fund must be alloted to it. This fund should not be allowed to lapse but it should form a separate fund and within a limited period the needs must be satisfied. That will be a substantial service to the poor cultivators of this country. It is often said that there are very many difficulties in the way of making cultivation a source of profit in this land of fragmented holdings. Even under these circumstances, even under the limitations in which we live, something can be done if this work of minor irrigation is carried on seriously and with a view to benefit the people of this land. More than the roads, more than communications, more than the corrugated sheets on the tops of boats being changed, this is a life and death question and this question can be solved within our means and our limits. I hope, Sir, that the department and the Government will make a serious endeavour to approach this question seriously with a view to solve it. With these words I support the demand.

Mr. K. K. Kuruvilla : Sir, I rise to support the Demand. Mr. Kunjukrishna Pillai made a personal reference about the Chief Engineer.

[At this stage the President left the House and Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai, one of the Panel of Chairmen, took the Chair.]

I too have known the Chief Engineer even when he was the Executive Engineer of Kottayam, and I have greatly admired his work and his enthusiasm. After becoming the Chief Engineer, he has developed a new quality, the new quality of a diplomat. A year ago I asked him about the Kozhencherry Bridge. Then he said that the work in regard to that bridge will be started in 1115. At the last Session I asked the question in regard to that bridge again and he said that it would be taken up only after knowing the success of the bridge at Thottapalli. At another place he said that the work in connection with that bridge would be taken up in 1116. I have heard of great statesmen who

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

make statements which we do not often understand and I am afraid that after his transfer from the post of the Executive Engineer to his present post as Chief Engineer he had developed the great quality of a diplomat and statesman. I hope he will tell this House when he is going to take up the work in connection with the Kozhencherry bridge.

There is another thing I want to speak about. It is curious and strange to find the way in which some of the works are carried out. Sir, small bridges and small roads take a good many years for completion. I am thinking especially of two small bridges about which I have spoken to the Chief Engineer. There is a bridge at Panhikazhi in regard to which work has been going on. I do not know for how many years. We who travel from Kottayam to Tiruvalla very often see a number of cocoanut palms raising their heads in that small canal. I am told that the contractor lives in a shed there but does no work, saying that there is no money. When the money has been budgeted, I cannot understand how there could be so much delay in completing the work on that small bridge. I believe that the Chief Engineer will remember that while he was at Kottayam I reminded him of and on of a small bridge at Alanthuruthy between Tiruvalla and Niranam. In fact I have found it more difficult to travel from Tiruvalla to my own native place in Niranam, than to travel from London to Bombay. This is a very small bridge which will not cost much and the money for this work has really been budgeted. There are several other small bridges of this kind and I really cannot understand why there should be so much delay in this matter.

The importance of irrigation work has been repeatedly stated and I do not want to say anything more about it. But I have often wondered whether the money is really properly utilised. I have very closely followed the digging of a canal by the side of my own house. I find that it is dug in so wonderful a manner that certain portions of it are fairly deep and other portions are not touched at all. Soon after the Sub-Engineer came there, I followed and enquired as to the portion that was really measured. I found that curiously enough the portion that was made deep by the contractor was measured and that the other portions were not measured. Sir, how can we always go after the particular officer of the Engineering Department and tell him that a particular portion was not touched at all. It affects our self respect to have to criticise an officer of the State very often. Therefore, when and if we appoint an Irrigation Engineer, I wonder whether he could do anything when things are being carried on like this.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: May I know the name of the canal referred to by the member?

Mr. K. K. Kuruvilla: It is called the Kompamkery Canal, connecting, Pampai with a branch of Manimala.

I also want to speak about some of the complaints I have heard from the P. W. D. subordinate officers. I understand that the P. W. D. and the Maramat Department have been amalgamated. The Maramat Department stands for a particular kind of work and the P. W. D. for another. And I do not think there is absolutely any harm in amalgamating the two departments. But I understand that certain subordinate officers are transferred from the Maramat to the P. W. D. If a man from the P. W. D. is transferred to the Maramat Section or if a man from the Maramat Section is transferred to the P. W. D., I understand that the promotions of some of the younger men in the subordinate service are affected. I have not investigated the matter and I have not made any enquiry. Only, I am told that some of the younger men who are in the subordinate service will be affected in the matter of promotion. I hope that the Chief Engineer will kindly look into the matter and remedy the difficulty, if there is any.

There is one more point I have to speak about and that is in regard to the relief work at Alleppey. I want to bring to the notice of the Government that the trouble and the difficulty are not solely concerned with the workers in the factories. As the honourable member Mr. Kalloor Narayana Pillai said in the interior parts, the trouble is intense among the workers. I am keenly interested in the workers of the Coir Factories and I am glad that the money will go to their help. But I also bring to the notice of Government the fact that the difficulty and the trouble are not confined to the people working in Alleppey alone. In the villages of Travancore the proverty and suffering are equally great and therefore money should not be distributed in a particular centre alone, and if the money allotted by Government is not sufficient, additional amounts have to be found for relieving the workers throughout the country.

Sahib Bahadur M. Sultan Muhiadheen (*Trivandrum and Nedumangand* cum *Chirayinkil*): സർ, ചിലപ്പോൾ വളരെ അത്യാവശ്യമായി ചെയ്യേണ്ടതിക്കേണ്ട ജോലികൾ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു ചെയ്യേണ്ടതിക്കുന്നതിനു വളരെ കാലതാമസം നേരിടുന്നതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾ വളരെ കഷ്ടതകൾ അനുഭവിക്കേണ്ടതായിവരുന്നു. കുഴത്തൂർ—തേങ്ങാപട്ടണം റോഡിൽ എ. വി. എം. ക്യാനലിൽ പി. ഡബ്ളിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകാർ ഒരു കൽപ്പാട കെട്ടിയതു നിമിത്തം തേങ്ങാപട്ടണത്തിലുള്ള പാലം പൊളിഞ്ഞു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വീഴുകയും ഇങ്ങനെ വീണ കിടന്നിട്ട് ഒരു കൊല്ലത്തോളമായിട്ടും അതിന്റെ പണി ആരംഭിക്കാതിരിക്കയും ചെയ്യുന്നു. ഈ പാലത്തിന്റെ അഭാവം ഗതാഗതത്തിനു വലിയ അസൗകര്യമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്.

Mr. Thomas Chandy Mukkadan : അവിടെ കൽപ്പട ഉണ്ടാക്കിയതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറോ കൺട്രാക്ടറോ ?

Sahib Bahadur M. Sultan Muhiadheen : ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം കൺട്രാക്ടർ ചെയ്തു.

Mr. Thomas Chandy Mukkadan അവിടത്തെ സബ് ഡിവിഷൻ ആഫീസർ ആരാണു്?

Sahib Bahadur M. Sultan Muhiadheen : മി. ജനാർദ്ദനയ്യരാണു്. ഈ പാലത്തിനു രണ്ടുമൂന്നു ഫർലാങ്ങ് തെക്കോട്ടായി സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ആശുപത്രിയിൽ ഈ പാലമില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് രോഗികളെ വാഹനങ്ങളിൽ കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതിനു വളരെ വിഷമങ്ങൾ നേരിടുന്നുണ്ടു്. അതുപോലെതന്നെ കുഴത്തൂറ—തേങ്ങാപട്ടണം റോഡു് മൂന്നു നാലു കൊല്ലത്തിനുമുമ്പു് മെറ്റൽ ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ ടോൾഗേറു് ഏർപ്പെടുത്തുന്നപക്ഷം റോഡ് മെറ്റൽ ചെയ്യാമെന്നു് അന്നത്തെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ പറയുകയും അതനുസരിച്ചു് ടോൾഗേറു് ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ടോൾഗേറു് സ്ഥാപിച്ചു് മൂന്നു നാലു കൊല്ലം ആയി എങ്കിലും റോഡു് ഇതുവരെ മെറ്റൽചെയ്തു പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. പൊതുജനങ്ങൾ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു് പരാതികൾ പറഞ്ഞിട്ടും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ ശ്രദ്ധ പതിയാത്തതു പരിതാപകരം തന്നെ. ഈ റോഡിന്റെ ഇന്നത്തെ ശോച്യാവസ്ഥ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ കാറിൽ ഇവിടെ വരുകയാണെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തിനു ബോദ്ധ്യപ്പെടും.

പി. ഡബ്ളിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർ ജോലി ശരിയായി ചെയ്യുന്നില്ല എന്നുള്ള പരാതി ധാരാളമായി മുഴങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ കുറച്ചു വരുന്നതായി കാണുന്നു. ഉദാഹരണമായി പറയുകയാണെങ്കിൽ തക്കല, സെക്ഷൻ ആഫീസറെക്കൊണ്ടു മാത്രം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതായ ജോലികളാണു് അവിടെയുള്ളതു്. ഇങ്ങനെയിരിക്കെ കുഴത്തൂറ സെക്ഷൻ നിറുത്തി അവിടത്തെ ജോലികൾ തക്കലയും കുലശേഖരത്തുമുള്ള സെക്ഷനാഫീസറന്മാരെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കയാണു്. ഇതിന്റെ ഫലം ഈ മൂന്നു സ്ഥലത്തും ജോലി നടക്കാതെയാവും എന്നുള്ളതായിരിക്കും. അതുകൊണ്ടു് ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകൾ ഈ കാര്യത്തിൽ വേണ്ട ശ്രദ്ധപതിപ്പിച്ചു് പൊതുജനസൗകര്യത്തെ മുൻനിറുത്തി പ്രവർത്തിക്കണം എന്നു് ഞാൻ അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sahib Bahadur M. Sultán Muhiadheen]

ഇറിഗേഷൻ കളങ്ങൾ നന്നാക്കുന്നതിന് എല്ലാ ആണ്ടിലും ബഡ്ജറ്റിൽ പണമനുവദിക്കാറുണ്ടെങ്കിലും ആ പണം മുഴുവനും വിനിയോഗിച്ച് ജോലി ചെയ്യാറില്ല എന്നുള്ള പരാതി വളരെക്കാലമായിട്ടുള്ളതാകുന്നു. മേലാൽ ഇങ്ങനെയുള്ള പരാതികൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുത്തക്കവണ്ണം അതേ ഡിപ്പാർത്തിന്റെ സിൽബന്ധികൾക്ക് വേണ്ട ആജ്ഞകൊടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. P. R. Godavarma Raja : In supporting this demand I wish to express my feelings of thankfulness to the very laudable steps taken by the Government in trying to know the needs of the people in the matter of communications.

Chairman : Order, order. The House will now adjourn and meet again at 2 o' clock.

The House adjourned for lunch at 1 P. M. and met again at 2 P. M.

New Members.

The following members took the oath and signed the rolls.

1. Mr. C. V. Chandrasekharan (*Pro. Vice-Chancellor*)
2. Mr. M. Ramachandra Rao (*Land Revenue and Income-Tax Commissioner.*)

Mr. P. R. Godavarma Raja : I express my thanks to the Government for constituting a P. W. D. Advisory Committee in order to look into the local needs of the people of different taluks and divisions and to effect a compromise between the respective claims of the taluks and divisions concerned, in the matter of public works. I know that the Committee has gone into the question and reported to Government the works which are to be taken in hand next year. I thank them for their labours and it is my duty to say that even though they have done much by way of a good beginning, they have much more to do. This they were not able to do better because of many a hardship they had to face. It has to be admitted that they were not able to do as much as they wished. The present Chief Engineer is an officer who knows each and every locality and also the needs of that locality.

I wish to draw the attention of the Chief Engineer to one particular matter in which I am interested locally. That is, with regard to a bridge at the Erattupettah crossing for which I know a paltry provision of about 700 rupees has been provided for investigation purposes. Sir, I think the Chief Engineer has gone to that spot and knows quite well the difficulties experienced by the people of the locality for want of a bridge there.

The next point I wish to refer to is about the life of the Advisory Board. I want to bring to the notice of Government and

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

the Chief Engineer that the present life of the Advisory Board is too short to serve any useful purpose and I agree with Mr. Kottoor Kunjukrishna Pillai when he said that the period of the Advisory Board should be raised to at least three years, and if it is not possible to make it to three years, then it must be raised to two years so that during the life of the Legislature it may be possible for us to conduct two elections to the Board. I hope that the Government will take up that matter for consideration and pass necessary orders.

Next, I must point out that due to frequent floods, banks of very many rivers in the State give way. Erosion takes place. It is necessary that a consistent policy should be adopted in this matter and protective methods devised for removing the difficulties and inconveniences attending on it.

Mr. N. Krishna Aiyar: Sir, I support the grant. In doing so, I wish to point out the necessity of giving preference to unfinished works, that is, works on which Government have invested a lot of money and left them unfinished, for reasons not very well known to the public. Instead of beginning fresh works and trying to experiment on them, it will be more useful if immediate attention is diverted and necessary funds invested, for completion of these works. I shall give a few instances where it will be useful to continue such works.

I believe, the Government may be taking up the Alleppey-Shertallai canal for which several lakhs of rupees have been spent at different intervals and still left unfinished. It will be not only useful for the purpose of communication between Alleppey and Shertallai but also bring about easy means of transport. It may also absorb a large number of labourers who are now unemployed and I believe the Government have programmed to solve the labour problem at Alleppey at this juncture.

Side by side, it will be useful if Government would take up the Alleppey-Changanacherry canal, for which also some amount has been spent in the previous years, and for a few years past it is left unfinished. With the opening of that canal, it will be quite possible to open a road, at least, on one side of the canal between Alleppey and Changanacherry.

The third point I wish to advert to is the Chalakkal canal, a canal started several years ago for which lakhs might have been spent, but now left unfinished in a rather dangerous condition. I happened to see the portion where the canal terminates ; in certain portions, rocks have been broken and the canal has been dug to a considerable depth and the soil taken over is spread on either side. I am told, there are several cases of instances where persons going alongside at night time have fallen down because the canal is left unfinished. Similarly, cattle also have fallen down, so much so, it

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Krishna Aiyar.]

is in a very precarious condition. The completion of this may not cost very much. At the place where the work stops, it is admittedly rocky. I was told that it will extend to a furlong or two. If that portion is successfully finished, it will be easy to connect it with the river leading to Kottayam and opening out a new means of communication between Kottayam and Changanacherry. There is a canal, on the western side, but there is quite a large area on the eastern side. The completion of this Chalakkal canal will open a large portion of the rural area and will make easy the means of communication with Changanacherry, Kottayam and several suburban and interior areas, both for the purpose of navigation as well as irrigation. This is extremely useful and a very large area that is lying unopened will be opened up.

Another canal is the Mulakkanchira canal near Chingavanom. The work was started some two years back and the progress was satisfactory. After spending very large amounts—I believe about a lakh of rupees—the canal is left practically abandoned. In several places, it is so deep and the sides are so high and steep that accidents are quite possible. To leave the canal at this stage is not only an economic waste, but also dangerous to the public. I would draw the attention of the Chief Engineer to take up this matter and procetd with the work This will serve not only for irrigation but easy means of transport as well. That will also be a source of usefulness, in future years.

The construction of a road between Alleppey-Kottayam was under contemplation, I believe, a few years back. Mr. Ananthasiva Aiyar has already referred to it. It will be one of the most useful roads in the State, because for a distance of 16 miles between Alleppey and Kottayam, passengers now take about more than three hours, and especially during the rainy season they have to pass through backwaters which is also a dangerous journey. Too often we find that boats, being unable to ply are tied to posts somewhere and sometimes stranded. Thus, considerable difficulty is caused to the passengers. To avoid this and to increase the means of communication between these places, and as the hill products pass through Kottayam, the bulk of which is taken to Alleppey for the purpose of export, and to make communication quicker, a road between Alleppey and Kottayam is a most useful work which should be taken up by Government. So, I draw the attention of Government to that road also.

As regards water supply for Kottayam, although I had occasion to appeal directly to the Head of the Administration when he was at Kottayam a few months ago and although it was reported that orders have been passed to take up the work on hand, no provision seems to have been made on that item in the budget of the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

next year. Difficulties that are now being felt by the people of Kottayam during the hot months of the year are simply unimaginable. The present Chief Engineer who was also Executive Engineer in that place some years back for a sufficiently long time, knows the difficulties so well that any elaboration on my part is superfluous. I would therefore appeal to the Chief Engineer to take up that matter also and pay his earnest attention to it as early as possible and thereby redress the crying need of the people of Kottayam.

About the necessity of developing the boat jetty at Kottayam, as has also been pointed out by some honourable members I have also to urge. In the boat jetties at Alleppey, Quilon, Changanacherry etc., sheds have been provided for the accommodation of passengers. Since Kottayam is developing into importance and several people come there from different places, both by backwater and road and since the jetty is in a very bad situation, where there is absolutely no convenience for passengers to wait for a few minutes even, it is absolutely essential that some amount is diverted for the improvement of the Kottayam boat jetty by providing some waiting sheds as is done in Alleppey and other places, which are found to be very useful.

Mr. E. K. Kuriype : സർ, പബ്ളിക്ക വക്ക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ ഉപദേശിക്കുന്നതിനായി അനുദ്യോഗസ്ഥന്മാരടങ്ങിയ ഒരു കമ്മറിയെ നിയമിച്ചതിൽ ജനങ്ങളുടെയിടയിൽ വളരെ തൃപ്തിയുണ്ട്. എന്നാൽ ഇക്കൊല്ലം പബ്ളിക്ക് വക്ക്സിനായി തിരുവിതാംകൂർ ഒട്ടുക്കു പണം വീതിച്ചപ്പോൾ റോഡുകൾ കുറവുള്ള വടക്കൻ താലൂക്കുകളിലേക്കാണ് പണം തികയാതെ വന്നതെന്ന വ്യസനപൂർവ്വം പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു അടുത്ത കൊല്ലം പണം വീതിക്കുമ്പോൾ റോഡുകൾ കുറവുള്ളതും കൃഷികൾ കൂടുതൽ ഉള്ളതുമായ താലൂക്കുകളിലേക്കു കൂടുതൽ പണം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു നയം സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണെന്നും എനിക്കു അഭിപ്രായമുണ്ട്.

ദാരിദ്ര്യം അനുഭവിക്കുന്ന ജനങ്ങൾക്കു വേലയുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനായി അഞ്ചു ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചതിൽ ഗവണ്മെൻറിനെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഒരു സംഗതിയെപ്പറ്റി എനിക്കൊന്നു പറവാനുള്ളതു് ആളുകൾക്കു വേല കൊടുക്കുവാനായി മാത്രം പുതിയ വേലസ്ഥലം കണ്ടുപിടിക്കരുതു് എന്നു മാത്രമാകുന്നു. പല സ്ഥലത്തും പൂർത്തിയാകാതെ വേലകൾ കിടപ്പുണ്ട്. അതു ആദ്യം തീർക്കണം. ഇങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പട്ടിണി കിടക്കുന്ന സ്ഥലത്തുള്ളവർക്കു ജോലിയില്ലാതെ വരുമല്ലോ എന്നു ചോദിക്കുമായിരിക്കാം. അവരുടെ സമീപദേശത്തു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. E. K. Kuriype.]

അത്യാവശ്യമായി ചെയ്യേണ്ട വേലകൾ ആയിരിക്കണം ഈ പണം വിനിയോഗിച്ചു ചെയ്യേണ്ടത്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഒരു കാര്യംകൂടി ഞാൻ പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ. പള്ളിവാസൽ സ്കീം സംബന്ധിച്ചുള്ള പണികൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നപ്പോൾ ആലപ്പുഴ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്ന അനവധി ആളുകൾ അവിടെചെന്ന ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നു. ആ സ്ഥിതിക്കു വേല എവിടെ ചെയ്താലും, ജോലിയില്ലാതെ വിഷമിക്കുന്നവർ അവിടെ ചെന്നുകൊള്ളും. എങ്കിലും കുടുംബമായി താമസിക്കുന്നവർ ആ സ്ഥലം വിട്ടുപോകയില്ലായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് അത്യാവശ്യമുള്ള വേലകൾക്കുവേണ്ടി ഈ പണം ചെലവാക്കണമെന്നും ആയതു കൂട്ടത്തൽ തൊഴിലില്ലാതെ ദാരിദ്ര്യം അനുഭവിക്കുന്നവർ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ആയിരിക്കണമെന്നു ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നു.

ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ കൈക്കൂലിയും അഴിമതികളും വർദ്ധിച്ചാണു വരുന്നത്. ഒരു വേലചെയ്തു പൂർത്തിയാക്കി ബിൽ വാങ്ങുന്ന ആവശ്യം വരുമ്പോൾ ഡിവിഷൻ അഫീസർവരെ കൈക്കൂലി കൊടുക്കണം. ൧൦൦ രൂപയുടെ ഒരു ചെക്ക് ഒപ്പിട്ടു കിട്ടണമെങ്കിൽ ൧൫ രൂപയെങ്കിലും ആ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പാക്കറ്റിൽ ചെല്ലണം.

Mr. A. Easwara Pillai : കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്ന ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനെ മെമ്പർക്കു അറിയാമോ ?

Mr. E. K. Kuriype : പലരേയും അറിയാം. എന്നാൽ ഞാൻ അവരുടെ പേരുകൾ പ്രസ്താവിക്കണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല. അവരും നാട്ടുകാരാണ്.

Mr. T. K. Kittan : കൊടുക്കാൻ ആളുണ്ടായിട്ടല്ലേ കൈക്കൂലി വാങ്ങിക്കുന്നത് ?

Mr. E. K. Kuriype : പണം കിട്ടാനുള്ള അത്യാവശ്യംകൊണ്ടും കാര്യസാദ്ധ്യത്തിനുമായി കൈക്കൂലി കൊടുക്കുവാൻ ആളുകൾ നിർബന്ധിതരായിത്തീരുകയാണ്. കൈക്കൂലി കൊടുത്താൽ കാര്യം എളുപ്പത്തിൽ സാധിക്കുമെന്നും കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ വളരെ ക്ലേശങ്ങൾ സഹിക്കേണ്ടിവരുമെന്നും ഉള്ള അനുഭവമുണ്ടാകുമ്പോൾ സാമാന്യ ജനങ്ങൾ കൈക്കൂലി കൊടുക്കുവാൻ പ്രേരിതരായിത്തീരുമെന്നുള്ളതു സ്വാഭാവികമാണ്.

Mr. T. K. Kittan : കൈക്കൂലി കൊടുക്കുന്നതും വാങ്ങിക്കുന്നതും രണ്ടും ഒരുപോലെ കുറ്റകരമായതുകൊണ്ടു അവരുടെ പേരുകൾ മൂടിക്കാണിച്ചു ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ ഇതിനു ശമനമുണ്ടാകുമെന്നു മെമ്പർ വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. A. Easwara Pillai : കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നതു യോഗ്യതയാണെന്നു വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ ?

Mr. E. K. Kuriype : ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ലാ. കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നതു യോഗ്യതയാണെന്നിരുന്നാലും ആ ആളുകളെ എടുത്തു ഈ കൗൺസിലിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്നതു ന്യായമല്ല.

Sahib Bahadur M. Sultan Muhiadheen : കൈക്കൂലി കൊടുക്കുന്നവരേയും വാങ്ങിക്കുന്നവരേയും ചീഫ് എൻജിനീയർ കണ്ടു പിടിക്കണമെന്നാണൊ മെമ്പർ പറയുന്നത് ?

Mr. E. K. Kuriype : ചീഫ് എൻജിനീയർ വലിയ സമർത്ഥനാണ്. അതുകൊണ്ടു അദ്ദേഹത്തിനു ഇതെല്ലാം കണ്ടുപിടിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണു എന്റെ വിശ്വാസം. അദ്ദേഹം എക്സിക്യൂട്ടിവ് എൻജിനീയരായിരുന്ന കാലത്തും കൈക്കൂലി ഇല്ലായിരുന്നു എന്നാണു എന്റെ അറിവു്.

ഫ ൦ ൦ രൂപ ശമ്പളമുള്ള സൂപ്രവൈസറന്മാർ ൪ ൦ ൦ രൂപ ശമ്പളമുള്ളവരെപ്പോലെ കാറുകളിലാണു പോകുന്നതു്.

Mr. Thomas Chandy Mukkadan : ഈ ഫ ൦ ൦ രൂപ ശമ്പളക്കാരൻ വീട്ടിൽ സ്വത്തുള്ളവനായിരുന്നാലോ ?

Mr. E. K. Kuriype : ആയിരിക്കാം. എങ്കിലും വീട്ടുസ്വത്തു ഇങ്ങനെ അനാവശ്യമായി ചെലവാക്കുമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല.

Mr. M. K. Ananthasiva Aiyar : കടം വാങ്ങി ചെലവാക്കിയെന്നു വിചാരിക്കരുതൊ?

Mr. E. K. Kuriype : കടം വാങ്ങി ചെലവാക്കിയാൽ ഇപ്പോൾ ബില്ലു വന്നിരിക്കുന്നതുപോലെ ഇനിയും ബില്ലുകൾ ഉണ്ടാക്കേണ്ടിവരും.

വടക്കൻ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചു് പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഗൗനിക്കുന്നില്ല. നേര്യമംഗലം—പള്ളിവാസൽ റോഡു പണിപൂർത്തി ആയതിനുശേഷം പഴയ കോതമംഗലം മൂന്നാർ റോഡു് വളരെ ചീത്തയായിട്ടാണു കിടക്കുന്നതു്. അതു നന്നാക്കിയാൽ കൊള്ളാമെന്നുള്ള ജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം പലതവണ ചീഫ് എൻജനീയരുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണു്. അനവധി ജനങ്ങൾ അവിടെ താമസിക്കുന്നുണ്ടു്. ജനങ്ങൾ തിങ്ങിത്താമസിക്കുന്ന ഭാഗംവരെ എങ്കിലും റോഡ്നന്നാക്കാതെ ഇട്ടിരിക്കുന്നതു് ഒരിക്കലും ശരിയല്ലാ. ഇനിയെങ്കിലും ചീഫ് എൻജനീയർ ആ കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Thomas Chandy Mukkadan: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ എതിർക്കുന്നു. പബ്ലിക്ക് സർവീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഭരണരീതി നോക്കിയാൽ യാതൊരു തത്വത്തേയും അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയല്ലാ ഭരണം നടക്കുന്നതെന്നു കാണ്മാൻകഴിയും. ജോലിയുടെ സ്വഭാവം, അതിനാവശ്യമുള്ള യോഗ്യത, അതിലേക്കെടുക്കുന്ന സമയം ഈ മൂന്നു കാര്യങ്ങളാണല്ലോ ഒരു വേലയെ സംബന്ധിച്ച് പ്രധാനമായി നോക്കേണ്ടതു്. ഈ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതന്മാർ സൂക്ഷ്മമായി പരിശോധിക്കുകയും ശ്രദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നില്ലെന്നു പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മി: കൃഷ്ണ അയ്യർ പറഞ്ഞതുപോലെ കന്യാകുമാരി മുതൽ പറവൂർ വരെ നോക്കുന്നപക്ഷം അനേകം വേലകൾ തുടങ്ങി പൂർത്തിയാക്കാതെയിരിക്കുന്നതായി കാണുവാൻ സാധിക്കും. ശരിയായ അന്വേഷണം നടത്താതെ പണി തുടങ്ങുന്നതുകൊണ്ടാണു ഇങ്ങനെ വരുന്നതു്. ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി തോടിനെപ്പറ്റിത്തന്നെ ആലോചിക്കാം. ഏകദേശം ൪൦ വർഷത്തിനുമുൻപു് ജനങ്ങളുടെ പ്രത്യേകമായ അപേക്ഷ കൂടാതെ അക്കാലത്തെ ഭരണധുരന്ധരന്മാർ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങളെ സ്വയമേവ അറിഞ്ഞു ആലപ്പുഴ നിന്നും ചങ്ങനാശ്ശേരിയിലേക്കു ഒരു തോടു വെട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭസർവ്വെ മുതലായ നടപടികൾ നടത്തി. പിന്നെ ൫൫ കൊല്ലത്തേയ്ക്കു യാതൊന്നും ചെയ്തില്ല. അതുകഴിഞ്ഞു അല്പസ്വല്പമായി ഏതാനും ചില വേലകൾ ചെയ്യുകയും ഒടുവിൽ ൫൦-൬൦ാമാണ്ടു, ഏതൊരു തത്വത്തിനുവേണ്ടി ഈ പണി ആരംഭിച്ചുവൊ, തിരുവിതാംകൂറിലെ ഒന്നാമത്തെ തുറമുഖവും മലനാട്ടിന്റെ മദ്ധ്യത്തിലുള്ള ഒന്നാമത്തെ ചന്തയും തങ്ങളിൽ കച്ചവടസംബന്ധമായും ഗതാഗതപരമായും സംഘടിപ്പിക്കുക എന്ന ആ തത്വത്തിനുവേണ്ടിത്തന്നെ, ഏതാനും ചില പ്രാരംഭവേലകൾ നടത്തുവാൻ തുടങ്ങി. ആ പണി ൭൫ കൊല്ലം കഴിഞ്ഞിട്ടും പൂർത്തിയാകാതെ കിടക്കുന്നതെയുള്ളൂ. ആലപ്പുഴനിന്നു തുടങ്ങിയാൽ കൈനകരി, ചേന്നൻകരി, ചങ്ങനാശ്ശേരി എന്നിങ്ങനെ മൂന്നു ബ്ലോക്കായി ഈ തോടിനെ തിരിക്കാവുന്നതാണു. ഇപ്പോൾ ഇതിൽ ആദ്യത്തേതും ഒടുവിലത്തേതും ബ്ലോക്കുകൾ അടയ്ക്കപ്പെട്ടു, നടുവിലത്തേതുമാത്രം തുറന്നും ഇട്ടിരിക്കുകയാണു. ആദ്യം ഇതു കണ്ടുകൃഷിവക ബ്ലോക്കായിരുന്നു. അവിടെ നിന്നു പൊന്നംവെയ്ക്കുവാൻ സ്ഥലമെടുക്കുവാൻ വന്നപ്പോൾ ചില കുഴപ്പങ്ങളെല്ലാമുണ്ടായി. ശരിയായ അന്വേഷണത്തിനു ശേഷമാണു ഇതിന്റെപണി ആരംഭിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ ഈ കുഴപ്പം വരികയില്ലായിരുന്നു. കുട്ടനാടൻപ്രദേശങ്ങളിൽ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തുനിന്നും കായലുകളിൽ കൂടി, കൃഷിചെയ്യുന്ന സമയത്തും കൊയ്ത്തുകാലത്തും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പല സാധനങ്ങളും കൊണ്ടുപോകുകയും കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്യുന്നതിനും മറ്റും അത്യന്തം ഉപകരിക്കുന്ന ഒരു തോടാണിത്. കൃഷിക്കും ഗതാഗതത്തിനും കച്ചവടത്തിനും വളരെ ഉപകരിക്കുന്ന ഈ തോടിനു ഇനി അര മൈലിൽ കൂടുതൽ ദൂരം വെട്ടേണ്ടതായിട്ടില്ല. ൨,൦൦൦ രൂപയിൽ കൂടുതൽ ചെലവും വരികയില്ല. എന്നാൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു വേലയെസംബന്ധിച്ച് ഗവണ്മെൻറ് എസ്റ്റിമേറിടുമ്പോൾ കൺട്രാക്ടറന്മാക്കുള്ള ലാഭം, എൻെറ സ്നേഹിതൻ മി. കുട്ടൈപ്പു പറഞ്ഞതുപോലെ കീഴ്ദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കാര്യം, ഇവയെല്ലാം മനസ്സിൽ വച്ചുകൊണ്ടു വേണം അവർക്ക് അതു ചെയ്യുവാൻ. അതുകൊണ്ടാണ് ഇനിയും ഈ വേല ഒരു മഹാകാര്യമായി ഗവണ്മെൻറു വിചാരിക്കുന്നതു്. അഥവാ ഇതു ഒരനാവശ്യവേലയാണെന്നു ഗവണ്മെൻറു തന്നെ തീരുമാനിക്കുന്ന പക്ഷം ഇതിനു പണവും സമയവും ചെലവാക്കിയതിനു ഉത്തരവാദിയായ ഉദ്യോഗസ്ഥനാരോ, ആ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ഈ നഷ്ടത്തിനുത്തരവാദിയാക്കണം, ഞാൻ പറയുന്നതു ശരിയാകിൽ ഈ താട്ട അടയ്ക്കണം, ഇല്ലെങ്കിൽ തുറക്കണമെന്നാണ്.

ചാലക്കൽ തോടിൻെറ കാര്യവും എൻെറ സ്നേഹിതൻ ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കയുണ്ടായി. ഇനി നാലൊ അഞ്ചൊ ഏക്കർ സ്ഥലം മാത്രം വെട്ടിയാൽ മതി ആ തോടിൻെറ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ. കഴിയുന്നതുംവേഗത്തിൽ അതു പൂർത്തിയാക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

അടുത്തതു ചേർത്തല–അലപ്പുഴ തോടിൻെറ കാര്യമാണ്. ഏതാണ്ടു ലക്ഷം രൂപാ അതിനുവേണ്ടി ചെലവാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഇനിയും ഒന്നോ രണ്ടോ മൈൽ ദൂരം മാത്രം വെട്ടിയാൽ മതി. ഈ കാര്യവും ഗവണ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

ഇനിയും ഒരു പ്രധാന കാര്യംകൂടി എനിക്കു പറയാനുണ്ട്. പത്തു രൂപ ചെലവാകുന്നിടത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു പതിനഞ്ചു രൂപാ ചെലവാക്കിവരുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള റോഡിൻെറ കാര്യം തന്നെയെടുക്കാം. എത്രയൊ ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കി റോഡിനു കീലിട്ടു; ഒടുവിൽ മൂന്നോ നാലോ ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കി അതെല്ലാം കുത്തിപ്പൊളിച്ചു മാറ്റി. ഇതു് ഒരനാവശ്യച്ചെലവല്ലയോ ? ആദ്യമെതന്നെ ഏതാണു വേണ്ടതെന്നു നിശ്ചയിച്ചു ആ പണി നടത്തിയിരുന്നുവെങ്കിൽ ഈ അധികച്ചെലവു വരികയില്ലായിരുന്നു. ചീഫ് എൻജനീയരാണു ഇതിനുത്തരവാദിയെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ ഉപ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Thomas Chandy Mukkadan.]

ദേശിക്കുവാനായി ഒരു ബോർഡു സ്ഥാപിക്കണമെന്നും അവരുടെ നിർദ്ദേശത്തോടുകൂടി കൂടെക്കൂടി കാര്യക്ഷമമായ രീതിയിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ഭരണം നടന്നണമെന്നും വിചാരിക്കുന്ന നിലയ്ക്കു ഏതു ജോലിയാണ് ആദ്യമായി ചെയ്യേണ്ടതു്, അതെങ്ങിനെ എപ്പോൾ ചെയ്യുതീർക്കണം, എന്നെല്ലാം മുൻകൂട്ടി തീരുമാനിക്കുകയും പെതുവെ ഒരു സവ്വെ നടത്തുകയും ചെയ്യണം. കച്ചവടസംബന്ധമായും കൃഷിസംബന്ധമായും ഉള്ള അഭിവൃദ്ധിക്കു എന്തെല്ലാമാണ് ചെയ്യേണ്ടതു്, അതിലേയ്ക്കു് ആണ്ടുതോറും എതു രൂപ മാററിവയ്ക്കണം, പ്രാദേശികമായി എന്തെല്ലാം ചെയ്യണം, എന്നിങ്ങനെ മുൻകൂട്ടി ഒരു പ്രോഗ്രാം നിശ്ചയിച്ചു പ്രവത്തിക്കേണ്ടതാകുന്നു. അങ്ങിനെ ചെയ്യുന്നപക്ഷം ജനസംമാന്യത്തിനു അധികമാനം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകൊണ്ടു കൂടുതൽ ഉപയോഗമുണ്ടാകുന്നതാണു്.

കൈക്കൂലിയെ സംബന്ധിച്ചു് ഒരു വാക്കുകൂടി പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ. മറു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളെപ്പോലെയല്ലാ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു്. കിട്ടാനുള്ള പണം അവരുടെ കയ്യിൽതന്നെയാണു് ചെല്ലുന്നതു്. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഇരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ബന്ധുക്കളായിരിക്കും മിക്കവാറും കൺടാക്ടറന്മാർ എന്നു് ലിസ്റ്റെടുത്തു പരിശോധിച്ചാൽ കാണാം. ഓരോ സ്ഥലത്തേയും സംഘടനമുഖേനയൊ അല്ലെങ്കിൽ സംഘങ്ങൾ മുഖേനയൊ ഗവണ്മെൻറിനോടു അപേക്ഷിക്കുകയും, അങ്ങനെ അപേക്ഷിക്കുന്നവക്കു കൺടാക്ടു കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പക്ഷം ഇപ്പോൾ കൊടുക്കുന്നതിൽ കുറഞ്ഞ തുകയ്ക്കു തന്നെ കൺടാക്ടു കൊടുക്കുവാൻ കഴിയും. മറൊരു ദൃഷ്ടാന്തംകൂടി കാണുന്നുണ്ടു്. ൧൦൦ രൂപായ്ക്കു വേലയുണ്ടെങ്കിൽ ആദ്യമേ ൯൦ രൂപായ്ക്കുള്ള വേല കൺടാക്ടു കൊടുക്കും. ബാക്കിവേല പിന്നീടു കൂടുതലായി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യും. ഈ വിധ്ധത്തിൽകൊണ്ടു വേലകാര്യം മുഴുവനും കുറഞ്ഞതുകയ്ക്കു പോകുന്നില്ലെന്നും ഇതിൽനിന്നു ഒരു ലാഭം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഇരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കൺടാക്ടറന്മാരുംകൂടി എടുക്കുന്നുണ്ടെന്നും കാണാൻ കഴിയുമല്ലോ. ചീഫ് എൻജിനീയർ മാത്രം ശേഷിച്ചാനായിരുന്നാൽ പോരാ, അദ്ദേഹം മാത്രം കൈക്കൂലി വാങ്ങിക്കാതിരുന്നാലുംപോരാ, അദ്ദേഹം നാട്ടിൻറെ നാനാഭാഗങ്ങളിലും പുറപ്പെടുവിച്ചു് രാജ്യത്തിനത്യാവശ്യമായി വേണ്ടതു എന്തെന്നു മനസ്സിലാക്കി ഒരു പൊതുവായ തത്വം സ്വീകരിച്ചു അനുകാരം പ്രവത്തിക്കുന്നതിനു ബദ്ധശ്രദ്ധനായിരുന്നെങ്കിലല്ലാതെ ഈവക ന്യൂനതകളും പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതല്ല.

Mr. V. S. Arumukham Pillai (*Tovala* cum *Agastiswaram*): Sir, I also rise to support the Demand. I wish to draw the attention

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

of the House to certain important matters regarding the irrigation needs of South Travancore. With a view to augment the supply of Kodayar Reservoir, Government were gracious enough to sanction a decent sum for the investigation of the Perunjani Reservoir. Considering the importance of the irrigation to South Travancore, I would draw the attention of the Government to the urgent necessity of taking immediate steps for expediting the work.

Secondly, during the last two or three years I have been repeatedly requesting the Government for the restoration of the old division for the Kodayar Irrigation Projeict. Formerly there was a separate division and subsequently it was amalgamated. When there was a separate division for Kodyar we did not feel the scarcity of water so much and everything went on well with the Kodhayar irrigation. I felt glad when irrigation work in the division was entrusted to one single Executive Engineer by separating the Road and the Water Works.

Now, Sir, I find that the Water Works Department has been amalgamated. Sir, it is not possible for one Executive Engineer with various other duties to attend to concentrate his whole attention to the Kodayar Project, for the problems relating to the Kodayar irrigation are too numerous and complicated. Therefore, I want to impress again and again upon the attention of this honourable House and the Government, to the urgent necessity for a separate division for the Kodayar Irrigation Project. With these few remarks, I support the Demand.

Mr. Kallur Narayana Pillai : സർ, ഞാൻ ഈ ഡിമാ ൻറിനെ അനുകൂലിക്കുന്നതോടുകൂടി ഏതാനും നിർദ്ദേശം ചീഫ് എൻ ജിനീയരുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നാശിക്കുന്നു. ഓരോ വർഷത്തിലും അനുവദിക്കുന്ന വേലകഠം അതാതു വർഷത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു സാധിക്കാതെ പണം ലാപ്സാക്കിക്കളയുന്നു. ചെങ്ങന്നൂർ നിന്നും കോന്നിക്കുള്ള വഴിമധ്യേ, ആറൻമുള ക്ഷേത്രത്തിനു പടിഞ്ഞാറുവശം, കോവിൽതോട്ട എന്നൊരു തോട്ടുണ്ട്. അതു കോവിലിലേക്കു പോകുന്നതിനിടയ്ക്കു സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതാണ്. ആ കോവിൽതോട്ട് എന്നതിനെ കോഴിത്തോട്ട എന്നു ബഡ്ഡറിൽ കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും ആ തോട്ട കടന്നുപോകുന്നതിനു ഒരു പാലം പണിയുന്നതിലേക്ക ഫർണ്വൽ ൧൫,൦൦൦ രൂപ ബഡ്ഡറിൽ കൊള്ളിച്ചിരുന്നു. ൧൯൫൭-ൽ ൧,൫൪൭ രൂപ ജോലിനടത്തിപ്പിനായി അനുവദിച്ചിരുന്നു. ആ സംഖ്യ ലാപ്സായി. ൧൯൫൮-ൽ ൭,൦൦൦ രൂപ വക്ക് ഇൻപ്രാഗ്രസ് എന്ന ഇനത്തിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ യാതൊരു വക്കും ഇതുവരെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Kallur Narayana Pillai.]

നടന്നിട്ടില്ല. വർക്ക് ഇൻപ്രാഗ്രസ് എന്നു പറഞ്ഞാൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ജോലിയെ ശരിപ്പെടുത്തുക എന്നാണ്. എന്നാൽ അവിടത്തെ പ്രോഗ്രസ്സ്, ബസിൽ അതുവരെ ചെന്നിട്ട് ഇറക്കി ചങ്ങാടത്തിൽ കയറി അക്കരെ കടത്തുകയെന്നാണ്.

Mr. Kochickal P. Balakrishnan Tampi: ലാൻഡ് അക്വയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

Mr. Kallur Narayana Pillai: ഇല്ല. ഏതായാലും ആ പാലം ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്.

മെയിൻ സെൻട്രൽ റോഡിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും സാമാന്യമായി വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുമ്പോൾതന്നെ കാറിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ചെങ്ങന്നൂർ പബ്ലിക്ക് മാർക്കറ്റിനു വടക്കുവശം നൂറ്റാം മൈലിൽ നിന്ന് ഒരു ഫർലാങ്ങ് വടക്കോട്ടു ചെല്ലുമ്പോൾ കാണുന്ന ഭാഗത്തു റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും ഉള്ള നിലങ്ങളിൽ പമ്പാനദിയിൽ നിന്നും വെള്ളം കയറുന്നതു പതിവാണ്. റോഡിനെ കടന്നുപോകുന്ന ഒരു തോട്ടിൽ കൂടിവേണം ആ വെള്ളമത്രയും പാഞ്ഞു പോകേണ്ടതു്. ആ തോട്ടിൽ ഒരു പാലമുണ്ട്. ആ പാലം വിസ്തീർണ്ണപ്പെടുത്തേണ്ടയാവശ്യമില്ല. ആ പാലത്തോടുചേർന്നുള്ള തോട്ടിന്റെ വിസ്തീർണ്ണം വളരെ കുറവായതുകൊണ്ടു മെയിൻറോഡിൽ വെള്ളം ക്രമാധികമായികയറി ഒഴുകുന്നു. സാമാന്യ ജനങ്ങൾക്കു നടന്നുപോകുന്നതിനൊ കാറിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനൊ നിവൃത്തിയില്ല. അടുത്ത അവസരത്തിൽ മഹാരാജാവു തിരുമനസ്സുകൊണ്ടു പീരുമേട്ടിൽ നിന്നും തിരിച്ചെഴുന്നള്ളുന്നതിലേക്കു പ്രോഗ്രാം നിശ്ചയിച്ചിരുന്നതു 'കോട്ടയം വഴി കൊട്ടാരക്കരക്കുടി തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക്' എന്നായിരുന്നു. എന്നാൽ ചടയമംഗലം, വെമ്പായം മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡിൽ വെള്ളം പൊങ്ങിയിരുന്നതിനാൽ തിരുമനസ്സിലെ തിരുവെഴുന്നള്ളത്തു പ്രോഗ്രാം ഭേദപ്പെടുത്തേണ്ടി വന്നു. തിരിച്ചെഴുന്നള്ളത്തു അതുവഴിയാണെന്നു ഞാൻ തലേദിവസംവരെ തീർച്ചപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എഴുന്നള്ളത്തു ദിവസം കാലത്തു് ഞാൻ ആ റോഡു വഴി തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു സഞ്ചരിക്കേണ്ടതായിവന്നു. വെള്ളത്തിന്റെ ആധിക്യത്താൽ തിരുമനസ്സിലെ എഴുന്നെള്ളത്തു അതുവഴി എങ്ങിനെ സാധിക്കുമെന്നു് ഞാൻ വിചാരപ്പെടുകയായിരുന്നു. എന്നാൽ കൊട്ടാരക്കര, കുണ്ടറ, കൊട്ടിയം ഈ വഴികളിൽക്കൂടിയാണു് തിരിച്ചെഴുന്നള്ളിയതു്. അതിനാൽ സാമാന്യമായ ഴകൊണ്ടുതന്നെ സഞ്ചരിക്കാൻ നിവർത്തിയില്ലാതാകുന്ന മെയിൽസെൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ടൽ റോഡിലെ ചില ഭാഗങ്ങളുടെ ഈ ന്യൂനത പരിഹരിക്കേണ്ടതു് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണു്.

Mr. G. Narayana Aiyar : മെയിൻ സെൻട്രൽ റോഡിൽ ആ ഭാഗങ്ങളിൽ മഴപെയ്ത വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുമോ, അതോ, മലവെള്ളം ഇറങ്ങുന്നതാണോ?

Mr. Kallur Narayana Pillai : രണ്ടുവിധത്തിലും ഉണ്ടാകാറുണ്ടു്.ഞാൻ അതിനു ഒരനുഭവസ്ഥനാണു്. ഒരവസരത്തിൽ ഞാൻ കാലടിക്കുപോയി തിരിച്ചുവരുമ്പോൾ വെള്ളപ്പൊക്കം നിമിത്തം എന്റെ കാർകടത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെ നാലു ദിവസം കാത്തുകിടക്കേണ്ടിവന്നു. ഒടുവിൽ ഫർ ശുപാ ക്കൂലി കൊടുത്താണു ഞാൻ കാർ കടത്തിക്കൊണ്ടു പോന്നതു്.

അതുപോലെതന്നെ ഒരാണ്ടിൽ ഓരോ റോഡും മെയിൻറനസ്സു് ചെയ്യുന്നവകയ്ക്കായി ഇത്ര ശുപാ എന്ന അനുവാദമുണ്ടു്. എന്നാൽ ആ വക സംഖ്യ ലാപ്സായിപോകയില്ല. മെയിൻറനസു നടത്തിയൊ എന്നു കണ്ടുപിടിക്കാൻ പ്രയാസവുമാണു്. വർഷകാലങ്ങളിൽ മേസ്തിരിമാർ കുറെ കൂലിക്കാരെക്കൊണ്ടു അങ്ങുമിങ്ങും ചില ചില്ലറ വേലകൾ ചെയ്യിച്ചു ആ വക സംഖ്യ ചിലവെഴുതുന്നു. എന്നാൽ ആ വക സംഖ്യകൊണ്ടു ആണ്ടുതോറും ഏതാനും മൈൽ വീതം റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച ജോലികൾ ശരിയായി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ എട്ടോ, പത്തോ കൊല്ലം കൊണ്ടു ആ റോഡ് ഭംഗിയാകുന്നതാണു്.

പിന്നെ താഴ്ന്നതരം ശമ്പളക്കാരെ സംബന്ധിച്ചു മി. കൃഷ്ണപ്പു സംസാരിച്ചപോലെ ർ ൦ - ൧൦ സ്കെയിലുള്ള ഓവർസീയറന്മാർ സ്വന്തം കാറിൽ സഞ്ചരിച്ചുവരുന്നു. വാസ്തവത്തിൽ സ്വന്തനിലയിൽ അതിനുള്ള പണം എവിടെനിന്നാണു്. കടം വാങ്ങിച്ചാൽ വീട്ടുന്നതിനു നിവൃത്തിയില്ല. വീട്ടിൽനിന്നു കൊണ്ടുവന്നാലും ഈ നിലയിൽ സാധിക്കയില്ല. അപ്പോൾ മറാള്ളകളുടെ കയ്യിൽനിന്നും ഏതിനത്തിലെങ്കിലും വാങ്ങിക്കാതെ നിവൃത്തിയില്ലല്ലോ.

Mr. A. Easwara Pillai: അവർക്കു സഞ്ചാരപ്പടി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതായി മെമ്പർക്കറിയാമൊ?

Mr. Kallur Narayana Pillai : അറിയാം. ഒരു കാറിന്റെ വക ചെലവു ചെയ്യത്തക്ക സംഖ്യയില്ല.

Mr. Kochickal P. Balakrishnan Tampi: Is the honourable member aware that most of the cars maintained by these officers are of ancient archaeological design?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Kallur Narayana Pillai: ഡിസൻറായക്കാരകളായിരിക്കും. പലതും ഞാൻ കണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ നിലയിൽ ഡിസൻറായി പെരുമാറണമെങ്കിൽ ഏതോ ചില സംഗതികൾ അവർ ചെയ്യുന്നുണ്ടായിരിക്കണം. അതു നാം ചീഫ് എഞ്ചിനീയരുടെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടകാര്യമില്ല. എന്നാലും കൺട്രാക്ടറന്മാരെക്കൊണ്ട് ജോലി ചെയ്യിക്കുന്നതിലും മറും അവർക്കുടുതൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കാൻ നിഷ്കർഷിക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ മെയിൻസെൻട്രൽ റോഡിൻെറ കാര്യം ചീഫ എഞ്ചിനീയരുടെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ട ആവശ്യമുള്ളതുകൊണ്ടു ഞാൻ ഇതുയും പ്രസ്താവിച്ചതാണ്.

Mr. V. Sankara Menon: Sir, I support this demand. In doing so, I wish to bring to the notice of the authorities something about the yearly or temporary maintenance works attended to by the Department. Sir, once I happened to travel through the Alleppey—Arur road and thenI found that the condition of the road was utterly miserable. A large number of buses travel to and fro alongthat road. And, especially during the monsoon seasons the inmates of these buses are being completely drenched by the dirty rain water getting into the bus from the road when the vehicle is in motion. On enquiry about the cause for this very bad condition of the road, I was told that it was in such condition because, even though amounts are sanctioned for its annual maintenance, the local men in charge of the road get these amounts only after the monsoon is over. Therefore, my submission is that if the convenience of the travelling public is intended to be the purpose these works should be done at the proper time.

Mr. Thomas Chandy Mukkadan : തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നംഅതിരാവിലെ പോയ അവസരത്തിൽ ബസ്സിൽ നിന്നും അളുകൾ ഇറങ്ങി കടത്തിക്കൊണ്ടുപോയതു് ഏതു പാലത്തിൽ കൂടി പോയിട്ടുണ്ടെന്നറിയാമോ?

Mr. V. Sankara Menon : രണ്ടോ, മൂന്നോ ഉണ്ടു. ഇപ്പോൾ അതു ഓർമ്മയില്ല.

So, I wish to bring to the notice of the head of the Department that strict orders should be issued to his subordinates to keep at least the principal roads with timely repairs as these bad conditions of the roads are causing great havoc to the public. Even people standing in front of the shops are being drenched with the splash of this muddy water from the roads, whenever a fast moving vehicle passes along.

Sir, I must bring to the notice of the House another matter which is more of a local nature, *viz*; the necessity of a bridge over the stream bordering the Trivandrum-Aruvikara road.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

During summer there is not so much need for a bridge there. But during the monsoon seasons it is absolutely necessary. And, I am glad to say that the Chief Engineer was kind enough to accompany me to the spot and he was impressed with the necessity for a bridge there; and I hope that some action will be taken soon in the matter.

Mr. James Fletcher : Sir, I also support the Demand. In supporting it, I desire to bring a few facts to the notice of this House. In the Trivandrum town, Public Offices are distributed in different places and many of them are housed in rented buildings. I am glad to note that something has been done to house these public offices in one big building. But all the same, I have to state one or two facts. Sir, we have the Land Revenue Commissioner's Office housed in a private building far away from the central par of the town. We, the practising Advocates, have to go to that office very often in connection with revenue appeals etc. and we experience great difficulty in going from one court to another and thereby wasting much of our time by the journey. I am happy to note that that office also will be housed along with others in the Government building at an early date.

The same difficulty is felt in another place. Sir, in Thuckalai, Government have got an extensive area of land where at present there is only one Munsiff's Court and one Taluk Cutcherry in existence. Many other Government offices are housed in rented buildings. On the extensive land in Thackalai a building suitable to house all the Government offices of that locality can be constructed and thus save much by way of rent. Further, the public will also have the advantage if these offices are housed near each other. In speaking about the building, I must bring to the notice of the House that the District Court and the Munsiff's Court in Trivandrum are housed in very poor buildings which are not worthy of this Capital. When an outsider comes and asks for our Civil Courts—not the High Court—he will doubt whether the courts could be housed in such thatched buildings as we have got at present.

Sir, as early as possible all these courts including the Magistrate's courts may be housed in good buildings worthy of this town. Regarding the site where these buildings could be constructed, there is a suggestion that site may be chosen on the beach. That, to my mind, cannot be a suitable place. I shall suggest a suitable site and I request the Government to take that into consideration the place where the Law College building is situated and the surrounding lands would be most suitable for the housing of the High Court and other Court buildings. Acquisition of neighbouring compounds will give sufficient room for the construction of these buildings. If

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. James Fletcher.]

the site is chosen near the beach, as we know now, there will be absolutely no convenience for the people because the place on the whole at present lies as a desert. Much will have to be done there to make the place suitable for housing the Courts of Justice. So, it would be most advantageous to have those buildings in the central place of the town near other big offices. Therefore, I suggest that new court buildings should be constructed suitable to the dignity of this capital and at the same time they may be situated in the centre of the town near the Secretariat.

Then, I would refer to the fact that many of the camp sheds in the State are not available to the travelling public. Lately, I had to go to Munnar and I found that the camp sheds there are permanently occupied by the clerks in the various offices of the locality. Sir, Munnar is a place where one experiences much difficulty in getting accommodation except for those camp sheds. I request that camp sheds may be made available to all the travelling public. These are days when the public are more alive to travelling.

Before concluding, I have to thank the Government for constructing the dustless surface for the southern main road. That is a great accomplishment. Though the road is somewhat narrow and only sufficient for the wheeled traffic, yet it is a great advance from what it was. I would suggest in this connection that on both sides of the cemented portion, lands may be bought and the road widened for pedestrians to travel. In certain places the road is very narrow and immediate action may be taken to broaden the road.

Mr. A. Easwara Pillai: Sir, I also take this opportunity to express satisfaction of the working of the Department at present. Somehow or other people entertain some misconception of the utilisation of the fund allotted for this department. Almost ninety per cent of the P. W. D. fund is allotted for maintenance works and the rest is alone made available for any new works. People persistently demand for new roads, bridges etc., in all places in Travancore. Their demands are very reasonable and legitimate, but it is very difficult for the department to satisfy all these demands. I happened to be a member of the P. W. D. Advisory Committee and I am conversant with the working of the department thoroughly and hence I say with certainty that it is not the fault of the department, that the department are doing their best to improve means of communication in the land. Further, after the advent of the Advisory Board, particular care and attention had been paid to allot the available funds in accordance with regional claims without forgetting other claims, such as density of population and urban requirements.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

I also wish to stress, the need for the appointment of an Executive Engineer for the purpose of irrigation works. My honourable friends Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai and Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi suggested that an Executive Engineer with a staff might be appointed for looking after irrigation works. I am at once with them in urging the absolute necessity of such an appointment. I suggest further that without incurring any additional expenditure, this can be done by the abolition of one of the P. W. D. divisions of the State. The other day, during the Budget Session, I stated that there are superfluous offices and officers in this State. Now, there are five P. W. D. Divisions and several sub-divisions. All these divisions are not alike, in extent and importance. I think that Alwaye is the smallest P. W. D. District. This division can be abolished without any great difficulty in the effective working of the Department. A competent officer of the status of an Executive Engineer to look after irrigation works independently is certainly a laudable idea and the P. W. D. Advisory Committee had recommended to Government to consider this matter. I had also sent up a resolution to this effect. Therefore I recommend that one Executive Engineer with adequate staff may be appointed for this purpose.

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: Sir, I am thankful to the.....

President: Honourable member will speak up.

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: Sir, I am thankful to the several honourable members of this House who have been associating with me in the Advisory Committee and who have been able to realise the difficulties under which the Public works Department is labouring especially in the matter of distributing its funds to the several needs of the people of the country. They have realised at first hand how the funds could be best allotted and while realising that, they have endeavoured as best as possible to meet the urgent needs of the people and distribute the funds available for new works in the most expedient manner possible. I am thankful for their co-operation in this respect. In doing that I mean to bring to the notice of this honourable House the point stressed by one or two members regarding the life of the committee. They had pointed out how it is necessary in order to follow a definite programme for the future and work up with some definite idea to follow a five or ten years' plan, that the members should be allowed to continue for a longer period in the committee. I for one advocate that the life of the committee or at least some members of the committee should be made to continue for sometime so that they might be able to distribute the work with the greatest advantage.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. G. Narayana Aiyar: May I know whether the report of the Advisory Board and the orders of the Government thereon will be made available to this House?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: Well, the report of the Advisory Board will be available to the House..... ...

President: Honourable member will speak up.

Mr. G. Narayana Aiyar: Sir, I want to know whether the report of the Advisory Board and the final orders of the Government thereon will be supplied to the members of this House?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: Sir, so far the committee has made out a programme only for the next year. Whatever proceedings they have already passed are available to the members on demand.

Mr. T. Krishna Pillai: What does the honourable member mean by saying 'on demand'? Is it by sending up interpellations?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: If the Honourable member wants, it can be given.

Mr. T. Krishna Pillai: We want to know whether the report can be placed on the table of the House?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: Yes, it can be placed.

Several members stressed the advantage of forming a separate irrigation division. Owing to the necessity of retrenching expenditure and keeping it to the minimum, the Division Officer's post alone was recently abolished and the work has been distributed among the several Division Offices without however dislocating the sub-division and the sections staff. Well, of course, in some places, when it was a common division, there has been advantage in having one single Division Officer to go through and frame proposals for irrigation works with a definite unified programme. But now the Division Officers in spite of their other work are continuing the policy which has been set forth by the common Division Officer and are trying their best to carry on the programme which had been chalked out in the several divisions. Well, if it is found later on that this is not working to the advantage, the question of forming a separate division will be taken up and the necessary recommendations made.

I may, in this connection, bring to the notice of the honourable members that with regard to the question of minor irrigation works, the possibility of using electric power will have also to be given greater attention in future. Instructions have been given to the Division Officers for using electric power wherever possible.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Kittan brought to the notice of the honourable members the necessity for the construction of a boat jetty at Kottayam. I am thankful to the member for bringing that to the notice of the Government. Necessary steps will be taken for that purpose. Many members have complained about the lapse of grants, for which funds were allotted during the year. The question of the lapse of grants has in every case been necessitated by the particular circumstances of the case owing to several reasons, the main reason being want of acquisition of lands. This point has been made clear on the floor of this House on more occasions than one and I propose making certain definite recommendations to see that some policy is adopted to expedite the acquisition of lands so that lapses of grants are avoided as far as possible.

Mr. T. Krishna Pillai: May I know from the member whether in irrigation works there was any lapse in grants?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: There were lapses in it also. But there it is not the question of work.

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi: May I know from the member whether there was any lapse in the irrigation fund?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: No doubt there is an irrigation fund and funds which are not utilised will be used in subsequent years.

Mr. Krishna Pillai brought to the notice of the House the unsatisfactory way in which the rural roads are being maintained. The rural roads have a small maintenance grant and it is not possible to do systematic work in that direction throughout the year on these roads. It is not always given on contract; most of it is done by the department. But necessarily, owing to the limited funds, the work can be done only in certain portions of the year and probably at long intervals. But wherever there is large traffic and the condition of the roads demand it, they are attended to as far as possible and as far as funds would permit. He brought also to the notice of this House that the works are given to easy-going contractors who have been engaged in leasing it to sub-contractors and make much profit. Well, that system is not encouraged at all. I may assure the honourable member that as far as the works are concerned they are done by the department and only materials are given on contract, so that all works which are measureable are given on contract and we are assured of the best return for the money we pay.

Regarding tolls, the question has been brought before the notice of this House more than once. It is not easy to give up large amounts of revenue which is coming in by way of tolls and

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. S. Doraswami Aiyangar]

to devise another system which will bring in as much revenue as from the tolls. The revenue that can be expected from the system of the registration of cars will not be bringing in as much as we get by way of tolls. The amount from tolls ranges from 5 1/2 to 6 lakhs and it is not possible to get that amount by any other system. The solution of a substitute for tolls is not so easy as one may imagine and if any specific recommendations are brought forward they will be examined in all details and every effort taken to do what we can.

Mr. T. Krishna Pillai: May I know from the member whether the system of tolls exists in any other part of India?

Mr M. S. Doraswami Aiyangar: Till very recently it has been existing in British India. It is even now in existence in other Indian States.

Mr. T. Krishna Pillai: May I know what substitute was introduced in those places?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: There it is the registration of motor vehicles and the payment of compounding fees for cars.

Mr. T. Krishna Pillai: May I know from the member what objection they have got in introducing that in this State as well?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: The number of cars available in this State multiplied by the possible compounding fees which we can impose on them will bring in not even one-fourth of the revenue expected from tolls.

Mr. G. Narayana Aiyar: May I know from the member whether the question of registration has any advantage?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: Registration has its own advantages but for people who want to go outside it has its difficulties.

Mr. Ananthasiva Aiyar brought to the notice of the House the question of Water supply to Kuttanad. I may assure the honourable member that it is the desire of this department to carry on that work as early as possible. The difficulty is due to the abnormal situation created by war which has prevented the procuring of the necessary tools for the work in as short a time as it was anticipated. As soon as the tools come in it is hoped to begin the works and I am also in correspondence with other parts of India regarding the necessary expert service. As soon as the materials are received, necessary steps will be taken to make wells in Kuttanad and all low lying areas satisfactorily.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Another point which was brought by the member was the road between Kottayam and Alleppey. The first question with regard to that road is the number of canals which interrupt the line and a number of junghars have to be used in such places. I do not know whether the public will feel happy when they have to cross at four or five places on junghars over a short distance of 18 miles. It is also a question of acquiring the necessary width of lands and of surrendering the lands by the respective people along their bunds. Anyhow the matter will be examined in all its aspects and the necessary report will be made to Government.

Mr. Kuruvilla was kind enough to compliment me about my new quality of diplomacy. He referred to the question of a suitable bridge at Kozhencherry. With regard to the Kozhencherry bridge the last occasion when I replied to him, was perhaps at a stage when we have made no decision regarding that question. Now we have decided after a comparison between Alwaye and Thottapally bridges, and we think that an arch bridge will be more advantageous and we are making the necessary arrangements for inviting tenders, and I hope we will be making some advance in the prosecution of that work during 1116. I have been pointing out certain delays in other bridge works and I am very sorry that such delays have occurred owing to unavoidable reasons.

Another point I want to bring to the notice of the House is regarding the relief works of Alleppey. As I have mentioned elsewhere the relief work at Alleppey is not meant exclusively for Alleppey alone. It is intended for all the coastal regions and I am concerting definite programme of works to be taken not only in Alleppey but in Shertalai, near Vaikom, Karthikapally and other coastal regions, so that these works will be equitably distributed all along the taluks to relieve the distress among the people as far as possible.

Mr. K. M. Kesavan : May I know whether Karthikapally is included ?

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar : Yes, Karthikapally is included.

The bridge at Thengapattanam has become old. The iron works of that bridge have corroded and have become weak. This has been noticed and necessary estimates have been called for and necessary steps will be taken, to restore traffic over the bridge as early as possible. Mr. Krishna Aiyar raised the question of the completion of the Alleppey-Shertallay canal.

Sahib Bahadur M. Sultan Muhladheen : കഴിഞ്ഞ സെക്ഷനെപ്പറ്റി ഒന്നും പറഞ്ഞില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. M. S. Doraswami Aiyangar: I may inform the honourable member that the Kuzhithura section which was temporarily taken for road sub-division is now being restored and the section will resume work from 10th Avani.

The time for the Demand having expired, the question before the House is that Government be granted a sum of Rs. 64,50,527 under Demand XII—Public Works Department including Water Works and Drainage.

The motion was put and carried.

The Demand was made.

President: I wish to take the opinion of the House on two matters. It will be recollected by the House that the discussion on the budget will close at lunch time tomorrow. In this connection I had asked the opinion of some of the members of the House on what demands they would like to concentrate. I have received a tentative list. The departments proposed to be taken up are—

(1) Industries
(2) Agriculture
(3) Electricity
(4) Ayurveda
(5) Forest
(6) Commercial Transport
(7) Currency and Mint.

Unless other members add on to the list, these departments will be taken in order. I take it that no other department requires special discussion. But the main point is this. I have been noticing elsewhere and also from various interpellations that honourable members take a lot of interest in matters relating to Commercial Transport. That item is No. 28. If it is the desire of the honourable members to change the order in which it should be taken I have no objection. I have to take the opinion of the honourable members of this House in the matter.

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi: Since we have constituted a committee, I believe the Transport Department is not so important.

President: It is now quarter past three. In the nature of things we can only do about 2 or 3 Demands today. Suppose, I put it in this order—Electricity and Telephone, Agriculture, Industries, Ayurveda, Forests, Commercial Transport, Currency and Mint—will that suit honourable members?

Mr. M. Govindan: Sir, I was given to understand that the uplift of backward communities will also be brought up for discussion. That may also be included in this list.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

President: Where will the honourable member have it?

Mr. M. Govindan: I would like to have it today or early tomorrow.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai: I second it, Sir and suggest that it may be taken up immediately and finished.

Mr. C. V. Chandrasekharan (*Pro-Vice-Chancellor*) Sir, there will be only two speakers for that demand, Mr. Govindan and myself. Mr. Govindan can tell me all that he has to say in my office.

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi: Sir, legislative business is left out in tomorrow's agenda. Is it that Legislative business is not going to be taken up tomorrow?

President: The House came to a definite conclusion that we should take it up at 2 o'clock tomorrow. That arrangement stands.

I shall call upon the honourable member in charge of the demand for the uplift of backward communities to move his demand first and then we shall go on with Electricity and Telephone, Agriculture, Industries, Commercial Transport, Ayurveda, Forests, Currency and Mint. I suppose that meets with the desires of honourable members.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai: Yes, Sir.

DEMAND XVIII—UPLIFT OF BACKWARD COMMUNITIES.

Mr. C. V. Chandrasekharan: Sir, I move for a grant of Rs. 41,278 under Demand XVIII—"Uplift of Backward Communities."

Mr. M. Govindan: Sir, I am thankful to Government for the great help that the community whose welfare I am concerned with as the President of the Kerala Harijan Sevak Sangh is deriving from the work that the Department is carrying on. Its various activities are described in the report that has been supplied to us. It appears from that report that a sum of Rs 1,71,926 has been spent last year, *i. e*, 1114, for this work through various departments. When I complained at the time of the General Discussion of the Budget that Rs. 40,000 now budgeted for the uplift of the backward classes was not enough, that it was very inadequate, the Pro-Vice Chancellor was good enough to point out to me—and I have not forgotten that either—that there were other departments through which the community are deriving help. It is through the Educational Department chiefly that the communities are helped. Perhaps the easiest way to remove the disabilities of these backward communities is for the Government to help them to become literate and to learn their various ways of earning livelihood. The Government

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly